



Kennziffer  
H 1 1 m  
7/05

## Statistische Berichte

# Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Juli 2005

Herausgegeben im  
Oktober 2005  
Bestellnummer:  
H11013 200507  
Einzelpreis:  
6,10 €



# Statistisches Jahrbuch für Bayern 2004

- 629 Seiten
- Tabellenwerk mit den wichtigsten statistischen Daten zum Freistaat Bayern
- Graphische Darstellungen
- Bayernkarten mit Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten, Regionen
- Geographische und meteorologische Angaben
- auch auf CD-ROM

## Inhalt

- Zeitreihen • Zeitreihen zu sämtlichen statistischen Bereichen für die Jahre 1960, 1970, 1980, 1990 und 2002 und 2003
- Bevölkerung und Kultur • Bevölkerungsstand und -bewegung, Gesundheitswesen, Bildung und Kultur, Rechtspflege, Wahlen, Erwerbstätigkeit
- Wirtschaft und Finanzen • Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit, Wohnungswesen, Handel und Gastgewerbe, Verkehr, Geld und Kredit, Versicherungen, Öffentliche Finanzen, Preise
- Soziale Verhältnisse • Öffentliche Sozialleistungen, Löhne und Gehälter, Versorgung und Verbrauch
- Gesamte Volkswirtschaft • Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialproduktes, Umweltschutz
- Regionaldaten • Strukturdaten der Landkreise, kreisfreien Städte, Regierungsbezirke und Regionen
- Bund und Länder • Wichtige Strukturdaten Deutschlands und aller Bundesländer
- Bayern in Europa • Strukturdaten der Mitgliedsstaaten der EU
- Sachverzeichnis • Merkmalsbezogen tief gegliedert

**[www.statistik.bayern.de/webshop](http://www.statistik.bayern.de/webshop)**

Weitere Bestellmöglichkeiten finden Sie  
im Impressum.



### Zeichenerklärung

- |   |  |     |  |
|---|--|-----|--|
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit | ( ) | = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann |
| - | = nichts vorhanden   | p   | = vorläufiges Ergebnis   |
| / | = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug  | r   | = berichtiges Ergebnis   |
| · | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten   | s   | = geschätztes Ergebnis   |
| x | = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll   | ±   | = entspricht   |

### Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München  
Telefon: 089 2119 255; Telefax: (089) 2119 607  
E-Mail: [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>

- © Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen .....	2
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2005 .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	20

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG ) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des Jahres 2005 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2006 endgültig.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle ----- Verunglückte	Juli			Januar - Juli		
	2005	2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004	2005	2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt .....	29 480	30 385	- 3,0	190 854	190 753	0,1
davon Unfälle mit Personenschaden .....	5 820	6 379	- 8,8	31 703	32 591	- 2,7
Unfälle mit nur Sachschaden .....	23 660	24 006	- 1,4	159 151	158 162	0,6
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	1 019	564	80,7	6 138	6 299	- 2,6
sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung .....	236	277	- 14,8	1 488	1 554	- 4,2
übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung .....	22 405	23 165	- 3,3	151 525	150 309	0,8
Verunglückte insgesamt .....	7 743	8 503	- 8,9	42 966	44 222	- 2,8
davon Getötete .....	116	111	4,5	567	613	- 7,5
Schwerverletzte .....	1 361	1 591	- 14,5	7 393	7 838	- 5,7
Leichtverletzte .....	6 266	6 801	- 7,9	35 006	35 771	- 2,1
Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	4 384	4 810	- 8,9	28 279	29 460	- 4,0
Zweirädern .....	2 924	3 213	- 9,0	11 981	11 834	1,2
davon auf Krafträdern .....	858	920	- 6,7	3 621	3 529	2,6
Mopeds .....	332	371	- 10,5	1 419	1 396	1,6
Fahrrädern .....	1 734	1 922	- 9,8	6 941	6 909	0,5
Verunglückte Fußgänger .....	400	426	- 6,1	2 478	2 687	- 7,8
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	35	54	x	228	241	- 5,4

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr  Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung )		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2004 .....</b>								
Januar .....	26 483	3 579	22 904	21 264	5 064	71	787	4 206
Februar .....	23 671	3 263	20 408	19 088	4 593	59	713	3 821
März .....	26 599	3 989	22 610	21 381	5 466	65	821	4 580
<b>Jan. -März .....</b>	<b>76 753</b>	<b>10 831</b>	<b>65 922</b>	<b>61 733</b>	<b>15 123</b>	<b>195</b>	<b>2 321</b>	<b>12 607</b>
April .....	26 797	4 553	22 244	21 199	6 075	99	1 145	4 831
Mai .....	29 673	5 374	24 299	23 247	7 247	96	1 377	5 774
Juni .....	27 145	5 454	21 691	20 965	7 274	112	1 404	5 758
<b>Jan. - Juni .....</b>	<b>160 368</b>	<b>26 212</b>	<b>134 156</b>	<b>127 144</b>	<b>35 719</b>	<b>502</b>	<b>6 247</b>	<b>28 970</b>
Juli .....	30 385	6 379	24 006	23 165	8 503	111	1 591	6 801
August .....	26 613	5 681	20 932	20 118	7 756	115	1 511	6 130
September .....	28 517	5 457	23 060	22 228	7 331	111	1 368	5 852
<b>Jan. - Sept. ....</b>	<b>245 883</b>	<b>43 729</b>	<b>202 154</b>	<b>192 655</b>	<b>59 309</b>	<b>839</b>	<b>10 717</b>	<b>47 753</b>
Oktober .....	30 667	5 156	25 511	24 600	6 988	102	1 220	5 666
November .....	29 071	4 276	24 795	23 862	5 963	80	958	4 925
Dezember .....	30 823	4 367	26 456	25 446	6 193	91	957	5 145
<b>Jan. - Dez. ....</b>	<b>336 444</b>	<b>57 528</b>	<b>278 916</b>	<b>266 563</b>	<b>78 453</b>	<b>1 112</b>	<b>13 852</b>	<b>63 489</b>
<b>2005 .....</b>								
Januar .....	25 952	3 563	22 389	21 442	5 051	87	811	4 153
Februar .....	26 906	2 953	23 953	22 953	4 188	48	604	3 536
März .....	26 266	3 286	22 980	21 865	4 628	48	735	3 845
<b>Jan. -März<sup>1)</sup>...</b>	<b>79 362</b>	<b>9 997</b>	<b>69 365</b>	<b>66 260</b>	<b>14 176</b>	<b>191</b>	<b>2 198</b>	<b>11 787</b>
April .....	25 429	4 307	21 122	20 100	5 687	62	1 012	4 613
Mai .....	28 091	5 099	22 992	21 877	6 717	97	1 265	5 355
Juni .....	27 551	5 674	21 877	20 883	7 354	87	1 320	5 947
<b>Jan.-Juni<sup>1)</sup> .....</b>	<b>161 087</b>	<b>25 628</b>	<b>135 459</b>	<b>129 120</b>	<b>34 852</b>	<b>448</b>	<b>5 973</b>	<b>28 431</b>
Juli .....	29 480	5 820	23 660	22 405	7 743	116	1 361	6 266
August .....								
September .....								
<b>Jan.-Sept.<sup>1)</sup> ....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Jan. -Dez.<sup>1)</sup> ....</b>								

<sup>1)</sup> Einschl. Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JULI 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	82	68	9	5	80	-	10	70
innerorts	77	64	8	5	73	-	8	65
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	2	4
München, Landeshauptstadt	702	604	65	33	732	-	59	673
innerorts	674	582	59	33	704	-	55	649
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	21	15	6	-	19	-	2	17
Rosenheim, Stadt	68	60	6	2	74	-	6	68
innerorts	60	53	6	1	64	-	4	60
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	53	43	9	1	59	2	17	40
innerorts	20	16	4	-	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	32	26	5	1	38	2	11	25
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Berchtesgadener Land	74	64	9	1	98	5	16	77
innerorts	32	28	3	1	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn	35	31	4	-	48	5	10	33
auf Autobahnen	7	5	2	-	9	-	-	9
Bad Tölz-Wolfratshausen	93	67	22	4	85	-	21	64
innerorts	42	35	5	2	47	-	10	37
außerorts ohne Autobahn	43	31	10	2	37	-	11	26
auf Autobahnen	8	1	7	-	1	-	-	1
Dachau	73	65	5	3	82	2	9	71
innerorts	47	43	2	2	54	1	5	48
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	-	20	1	3	16
auf Autobahnen	8	6	1	1	8	-	1	7
Ebersberg	74	56	14	4	77	3	15	59
innerorts	42	35	5	2	43	-	8	35
außerorts ohne Autobahn	22	16	4	2	28	3	7	18
auf Autobahnen	10	5	5	-	6	-	-	6
Eichstätt	65	46	17	2	63	1	10	52
innerorts	17	15	1	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	34	26	7	1	37	1	7	29
auf Autobahnen	14	5	9	-	6	-	1	5
Erding	77	68	8	1	95	1	9	85
innerorts	31	29	1	1	36	-	3	33
außerorts ohne Autobahn	43	37	6	-	55	1	6	48
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
Freising	105	74	28	3	112	-	21	91
innerorts	44	39	4	1	46	-	8	38
außerorts ohne Autobahn	30	20	8	2	30	-	5	25
auf Autobahnen	31	15	16	-	36	-	8	28
Fürstenfeldbruck	106	86	18	2	105	2	15	88
innerorts	78	68	8	2	82	1	9	72
außerorts ohne Autobahn	21	15	6	-	20	1	5	14
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
Garmisch-Partenkirchen	56	51	3	2	62	2	22	38
innerorts	31	26	3	2	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn	24	24	-	-	30	2	12	16
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	-	2	3
Landsberg am Lech	70	47	20	3	71	1	6	64
innerorts	33	23	7	3	36	-	2	34
außerorts ohne Autobahn	24	16	8	-	26	1	4	21
auf Autobahnen	13	8	5	-	9	-	-	9
Miesbach	80	68	11	1	90	2	18	70
innerorts	44	39	4	1	55	-	8	47
außerorts ohne Autobahn	29	24	5	-	28	2	7	19
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	-	3	4
Mühlendorf a.Inn	53	45	8	-	60	5	14	41
innerorts	22	20	2	-	25	1	7	17
außerorts ohne Autobahn	31	25	6	-	35	4	7	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
München	188	160	23	5	221	-	25	196
innerorts	106	92	11	3	117	-	13	104
außerorts ohne Autobahn	43	40	3	-	53	-	6	47
auf Autobahnen	39	28	9	2	51	-	6	45
Neuburg-Schrobenhausen	41	34	6	1	45	1	5	39
innerorts	23	20	2	1	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	22	1	4	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfaffenhofen a.d. Ilm	81	60	18	3	83	4	19	60
innerorts	28	22	5	1	26	1	3	22
außerorts ohne Autobahn	39	32	5	2	45	2	12	31
auf Autobahnen	14	6	8	-	12	1	4	7
Rosenheim	174	145	23	6	197	1	48	148
innerorts	92	80	7	5	108	-	27	81
außerorts ohne Autobahn	60	55	5	-	74	1	21	52
auf Autobahnen	22	10	11	1	15	-	-	15

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JULI 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Starnberg .....	74	54	16	4	79	-	20	59
innerorts .....	40	33	3	4	46	-	13	33
außerorts ohne Autobahn .....	25	17	8	-	29	-	6	23
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	4	-	1	3
Traunstein .....	129	108	15	6	143	1	33	109
innerorts .....	48	37	6	5	46	-	8	38
außerorts ohne Autobahn .....	67	60	7	-	80	1	23	56
auf Autobahnen .....	14	11	2	1	17	-	2	15
Weilheim-Schongau .....	94	76	15	3	105	5	21	79
innerorts .....	52	42	8	2	54	1	9	44
außerorts ohne Autobahn .....	40	34	5	1	51	4	12	35
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberbayern .....	2 612	2 149	368	95	2 818	38	439	2 341
innerorts .....	1 683	1 441	164	78	1 793	5	223	1 565
außerorts ohne Autobahn .....	694	574	108	12	806	32	183	591
auf Autobahnen .....	235	134	96	5	219	1	33	185
Landshut, Stadt .....	33	30	2	1	37	1	7	29
innerorts .....	28	26	1	1	33	1	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	33	29	2	2	39	-	1	38
innerorts .....	31	28	1	2	38	-	1	37
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	23	19	3	1	27	-	2	25
innerorts .....	17	14	2	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	102	83	16	3	120	4	27	89
innerorts .....	50	41	7	2	50	1	8	41
außerorts ohne Autobahn .....	33	30	3	-	47	2	10	35
auf Autobahnen .....	19	12	6	1	23	1	9	13
Freyung-Grafenau .....	35	28	5	2	40	-	9	31
innerorts .....	17	13	2	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	22	-	6	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	54	48	6	-	67	1	13	53
innerorts .....	22	20	2	-	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	2	-	33	-	7	26
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	7	1	-	6
Landshut .....	78	61	12	5	80	1	18	61
innerorts .....	37	27	6	4	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn .....	39	32	6	1	44	1	12	31
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Passau .....	101	86	14	1	125	1	26	98
innerorts .....	44	40	4	-	54	-	12	42
außerorts ohne Autobahn .....	54	45	8	1	70	1	14	55
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Regen .....	38	35	2	1	45	1	8	36
innerorts .....	12	9	2	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	26	26	-	-	35	1	5	29
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	58	50	8	-	63	-	12	51
innerorts .....	23	23	-	-	28	-	9	19
außerorts ohne Autobahn .....	35	27	8	-	35	-	3	32
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	52	47	2	3	80	11	15	54
innerorts .....	15	13	-	2	21	9	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	36	33	2	1	58	2	13	43
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Dingolfing-Landau .....	59	46	9	4	61	1	11	49
innerorts .....	30	23	4	3	27	1	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	2	1	25	-	5	20
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	9	-	-	9
Reg.-Bez. Niederbayern .....	666	562	81	23	784	21	149	614
innerorts .....	326	277	31	18	360	12	62	286
außerorts ohne Autobahn .....	298	259	35	4	381	7	78	296
auf Autobahnen .....	42	26	15	1	43	2	9	32
Amberg, Stadt .....	37	31	4	2	43	-	2	41
innerorts .....	31	28	2	1	40	-	2	38
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	83	73	9	1	96	-	10	86
innerorts .....	70	63	6	1	79	-	9	70
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	13	10	3	-	17	-	1	16
Weiden i.d.OPf., Stadt .....	31	23	7	1	36	1	3	32
innerorts .....	27	19	7	1	24	1	1	22
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JULI 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Weizsäckchen	60	53	7	-	76	2	23	51
innerorts	22	20	2	-	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn	36	33	3	-	49	2	15	32
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Cham	67	62	4	1	107	5	28	74
innerorts	26	24	2	-	34	1	4	29
außerorts ohne Autobahn	41	38	2	1	73	4	24	45
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.OPf.	87	70	17	-	94	2	16	76
innerorts	42	35	7	-	43	1	5	37
außerorts ohne Autobahn	36	30	6	-	45	1	8	36
auf Autobahnen	9	5	4	-	6	-	3	3
Neustadt a.d.Waldnaab	49	40	7	2	63	1	23	39
innerorts	16	12	3	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	25	21	3	1	36	1	16	19
auf Autobahnen	8	7	1	-	13	-	2	11
Regensburg	80	71	7	2	101	3	27	71
innerorts	25	22	2	1	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	43	38	4	1	60	1	16	43
auf Autobahnen	12	11	1	-	17	2	4	11
Schwandorf	93	81	10	2	119	1	19	99
innerorts	33	28	4	1	37	-	8	29
außerorts ohne Autobahn	53	47	5	1	75	1	11	63
auf Autobahnen	7	6	1	-	7	-	-	7
Tirschenreuth	31	26	3	2	29	1	8	20
innerorts	13	10	1	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	-	18	1	7	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberpfalz	618	530	75	13	764	16	159	589
innerorts	305	261	36	8	333	3	50	280
außerorts ohne Autobahn	262	230	27	5	371	11	99	261
auf Autobahnen	51	39	12	-	60	2	10	48
Bamberg, Stadt	71	61	9	1	83	-	12	71
innerorts	69	60	8	1	80	-	12	68
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
Bayreuth, Stadt	39	32	6	1	47	-	6	41
innerorts	34	28	5	1	34	-	3	31
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	12	-	3	9
Coburg, Stadt	21	15	3	3	20	-	-	20
innerorts	21	15	3	3	20	-	-	20
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	19	14	4	1	18	-	2	16
innerorts	17	12	4	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	72	62	9	1	90	2	28	60
innerorts	29	28	1	-	38	-	13	25
außerorts ohne Autobahn	33	29	4	-	47	2	14	31
auf Autobahnen	10	5	4	1	5	-	1	4
Bayreuth	85	61	21	3	88	-	8	80
innerorts	19	10	7	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	41	34	6	1	50	-	6	44
auf Autobahnen	25	17	8	-	27	-	1	26
Coburg	39	37	2	-	47	1	11	35
innerorts	16	15	1	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	22	21	1	-	30	1	6	23
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
Forchheim	56	48	8	-	59	2	16	41
innerorts	33	27	6	-	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	-	26	2	9	15
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	-	6
Hof	72	44	26	2	59	1	17	41
innerorts	22	15	5	2	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	21	-	7	14
auf Autobahnen	34	14	20	-	20	1	4	15
Kronach	44	36	6	2	57	2	15	40
innerorts	28	23	3	2	35	1	10	24
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	22	1	5	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	25	18	7	-	26	-	9	17
innerorts	7	7	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	17	-	7	10
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
Lichtenfels	45	41	4	-	53	1	7	45
innerorts	29	26	3	-	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	21	-	4	17
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	1	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JULI 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	38	27	10	1	36	2	8	26
innerorts .....	20	13	6	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	14	2	2	10
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	5	-	1	4
Reg.-Bez. Oberfranken .....	626	496	115	15	683	11	139	533
innerorts .....	344	279	52	13	346	1	68	277
außerorts ohne Autobahn .....	192	168	23	1	253	8	60	185
auf Autobahnen .....	90	49	40	1	84	2	11	71
Ansbach, Stadt .....	25	20	4	1	23	-	4	19
innerorts .....	20	15	4	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	1	1
Erlangen, Stadt .....	64	47	13	4	59	-	4	55
innerorts .....	44	37	5	2	43	-	2	41
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	16	8	7	1	13	-	2	11
Fürth, Stadt .....	38	31	3	4	43	-	7	36
innerorts .....	36	29	3	4	41	-	7	34
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt .....	247	219	18	10	279	1	28	250
innerorts .....	232	209	14	9	265	1	25	239
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	9	5	3	1	8	-	2	6
Schwabach, Stadt .....	21	19	1	1	25	-	3	22
innerorts .....	17	15	1	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	-	1	3
Ansbach .....	108	92	13	3	119	1	30	88
innerorts .....	42	35	7	-	37	-	6	31
außerorts ohne Autobahn .....	43	39	3	1	56	1	21	34
auf Autobahnen .....	23	18	3	2	26	-	3	23
Erlangen-Höchststadt .....	61	55	5	1	76	3	5	68
innerorts .....	23	21	2	-	22	1	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	2	1	34	2	1	31
auf Autobahnen .....	11	10	1	-	20	-	-	20
Fürth .....	39	34	2	3	41	-	12	29
innerorts .....	27	22	2	3	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn .....	12	12	-	-	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	89	71	15	3	104	2	14	88
innerorts .....	33	29	2	2	37	-	8	29
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	2	1	29	2	2	25
auf Autobahnen .....	31	20	11	-	38	-	4	34
Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim .....	44	40	3	1	68	2	7	59
innerorts .....	16	15	-	1	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	3	-	37	1	3	33
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	8	1	2	5
Roth .....	98	67	29	2	99	2	13	84
innerorts .....	34	28	6	-	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	32	24	7	1	35	2	7	26
auf Autobahnen .....	32	15	16	1	33	-	2	31
Weißenburg-Gunzenhausen .....	34	30	3	1	34	1	8	25
innerorts .....	13	11	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	1	1	22	1	6	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken .....	868	725	109	34	970	12	135	823
innerorts .....	537	466	48	23	573	2	71	500
außerorts ohne Autobahn .....	204	178	20	6	244	9	47	188
auf Autobahnen .....	127	81	41	5	153	1	17	135
Aschaffenburg, Stadt .....	26	14	9	3	15	-	1	14
innerorts .....	23	12	8	3	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Schweinfurt, Stadt .....	36	31	4	1	39	-	1	38
innerorts .....	31	27	3	1	34	-	-	34
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	1	3
Würzburg, Stadt .....	84	69	11	4	77	-	8	69
innerorts .....	71	62	6	3	68	-	7	61
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	2	-	-	2
Aschaffenburg .....	103	82	20	1	110	2	19	89
innerorts .....	49	41	8	-	53	-	7	46
außerorts ohne Autobahn .....	41	32	9	-	43	2	10	31
auf Autobahnen .....	13	9	3	1	14	-	2	12
Bad Kissingen .....	63	52	10	1	74	1	16	57
innerorts .....	23	19	4	-	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	30	27	3	-	38	-	9	29
auf Autobahnen .....	10	6	3	1	10	1	3	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JULI 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- letzte
Rhön-Grabfeld	55	42	10	3	54	-	12	42
innerorts	24	16	6	2	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	31	26	4	1	33	-	9	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge	59	50	7	2	59	-	11	48
innerorts	24	21	2	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	24	22	1	1	27	-	6	21
auf Autobahnen	11	7	4	-	11	-	3	8
Kitzingen	67	55	9	3	88	2	18	68
innerorts	32	24	5	3	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn	23	21	2	-	32	-	6	26
auf Autobahnen	12	10	2	-	25	2	7	16
Miltenberg	59	50	9	-	72	2	9	61
innerorts	36	31	5	-	44	1	7	36
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	-	28	1	2	25
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	63	45	17	1	52	-	12	40
innerorts	36	28	7	1	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn	24	15	9	-	18	-	6	12
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
Schweinfurt	51	43	6	2	64	2	19	43
innerorts	20	17	2	1	22	-	10	12
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	-	30	1	6	23
auf Autobahnen	9	7	1	1	12	1	3	8
Würzburg	55	44	11	-	54	-	6	48
innerorts	18	12	6	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	33	29	4	-	35	-	3	32
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	-	7
Reg.-Bez. Unterfranken	721	577	123	21	758	9	132	617
innerorts	387	310	62	15	375	1	55	319
außerorts ohne Autobahn	261	217	41	3	293	4	58	231
auf Autobahnen	73	50	20	3	90	4	19	67
Augsburg, Stadt	161	134	19	8	158	-	11	147
innerorts	151	125	18	8	147	-	9	138
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt	23	18	2	3	20	-	7	13
innerorts	21	18	-	3	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempten (Allgäu), Stadt	47	45	1	1	53	-	7	46
innerorts	43	42	-	1	50	-	7	43
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Memmingen, Stadt	28	24	4	-	28	-	8	20
innerorts	23	21	2	-	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Aichach-Friedberg	70	47	20	3	59	1	10	48
innerorts	36	27	6	3	36	1	5	30
außerorts ohne Autobahn	20	14	6	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	14	6	8	-	6	-	1	5
Augsburg	110	82	25	3	97	2	25	70
innerorts	59	46	11	2	51	-	12	39
außerorts ohne Autobahn	38	26	11	1	31	1	10	20
auf Autobahnen	13	10	3	-	15	1	3	11
Dillingen a.d.Donau	31	26	5	-	34	1	7	26
innerorts	16	12	4	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	18	1	4	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	56	44	11	1	59	-	8	51
innerorts	37	32	4	1	38	-	7	31
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	17	-	1	16
auf Autobahnen	6	2	4	-	4	-	-	4
Neu-Ulm	104	84	18	2	102	-	16	86
innerorts	68	58	9	1	69	-	9	60
außerorts ohne Autobahn	27	23	3	1	30	-	7	23
auf Autobahnen	9	3	6	-	3	-	-	3
Lindau (Bodensee)	56	47	5	4	58	2	16	40
innerorts	32	26	3	3	31	-	8	23
außerorts ohne Autobahn	22	19	2	1	25	2	8	15
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Ostallgäu	88	76	9	3	91	1	35	55
innerorts	49	43	4	2	47	-	14	33
außerorts ohne Autobahn	38	33	4	1	44	1	21	22
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Unterallgäu	62	49	12	1	69	1	19	49
innerorts	30	23	7	-	31	-	10	21
außerorts ohne Autobahn	21	19	1	1	26	1	6	19
auf Autobahnen	11	7	4	-	12	-	3	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JULI 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries .....	48	43	3	2	61	-	18	43
innerorts .....	23	20	2	1	30	-	9	21
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	1	1	31	-	9	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	80	62	14	4	77	1	21	55
innerorts .....	38	31	4	3	36	-	11	25
außerorts ohne Autobahn .....	38	29	8	1	39	1	10	28
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
Reg.-Bez. Schwaben .....	964	781	148	35	966	9	208	749
innerorts .....	626	524	74	28	625	1	117	507
außerorts ohne Autobahn .....	273	222	44	7	294	7	84	203
auf Autobahnen .....	65	35	30	-	47	1	7	39
Bayern .....	7 075	5 820	1 019	236	7 743	116	1 361	6 266
innerorts .....	4 208	3 558	467	183	4 405	25	646	3 734
außerorts ohne Autobahn .....	2 184	1 848	298	38	2 642	78	609	1 955
auf Autobahnen .....	683	414	254	15	696	13	106	577
Kreisfreie Städte .....	2 042	1 730	218	94	2 151	3	209	1 939
Landkreise .....	5 033	4 090	801	142	5 592	113	1 152	4 327

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u l i 2005						J u l i 2004					
Autobahnen .....	414	13	106	577	430	12	115	564	3,7-	8,3	7,8-	2,3	
Bundesstraßen .....	1 050	31	248	1 198	1 172	37	322	1 395	10,4-	16,2-	23,0-	14,1-	
innerorts .....	531	2	81	617	578	5	100	661	8,1-	X	19,0-	6,7-	
außerorts .....	519	29	167	581	594	32	222	734	12,6-	9,4-	24,8-	20,8-	
Landesstraßen .....	1 177	31	318	1 286	1 276	29	375	1 340	7,8-	6,9	15,2-	4,0-	
innerorts .....	552	8	108	593	608	5	116	643	9,2-	X	6,9-	7,8-	
außerorts .....	625	23	210	693	668	24	259	697	6,4-	4,2-	18,9-	0,6-	
Kreisstraßen .....	661	26	207	657	643	14	209	655	2,8	85,7	1,0-	0,3	
innerorts .....	250	9	77	248	266	1	65	273	6,0-	X	18,5	9,2-	
außerorts .....	411	17	130	409	377	13	144	382	9,0	30,8	9,7-	7,1	
Andere Straßen .....	2 518	15	482	2 548	2 858	19	570	2 847	11,9-	21,1-	15,4-	10,5-	
innerorts .....	2 225	6	380	2 276	2 527	10	417	2 577	12,0-	X	8,9-	11,7-	
außerorts .....	293	9	102	272	331	9	153	270	11,5-	-	33,3-	0,7	
Insgesamt .....	5 820	116	1 361	6 266	6 379	111	1 591	6 801	8,8-	4,5	14,5-	7,9-	
innerorts .....	3 558	25	646	3 734	3 979	21	698	4 154	10,6-	19,0	7,5-	10,1-	
außerorts .....	2 262	91	715	2 532	2 400	90	893	2 647	5,8-	1,1	19,9-	4,3-	
		Januar - J u l i 2005						Januar - J u l i 2004					
Autobahnen .....	2 362	67	535	3 251	2 532	79	606	3 235	6,7-	15,2-	11,7-	0,5	
Bundesstraßen .....	6 216	157	1 518	7 470	6 350	164	1 596	7 801	2,1-	4,3-	4,9-	4,2-	
innerorts .....	2 996	16	456	3 561	3 064	12	448	3 711	2,2-	33,3	1,8	4,0-	
außerorts .....	3 220	141	1 062	3 909	3 286	152	1 148	4 090	2,0-	7,2-	7,5-	4,4-	
Landesstraßen .....	6 557	148	1 784	7 420	6 877	181	1 946	7 539	4,7-	18,2-	8,3-	1,6-	
innerorts .....	2 964	24	555	3 328	3 116	27	600	3 410	4,9-	11,1-	7,5-	2,4-	
außerorts .....	3 593	124	1 229	4 092	3 761	154	1 346	4 129	4,5-	19,5-	8,7-	0,9-	
Kreisstraßen .....	3 605	113	1 117	3 672	3 644	95	1 160	3 793	1,1-	18,9	3,7-	3,2-	
innerorts .....	1 345	21	316	1 361	1 353	15	320	1 396	0,6-	40,0	1,3-	2,5-	
außerorts .....	2 260	92	801	2 311	2 291	80	840	2 397	1,4-	15,0	4,6-	3,6-	
Andere Straßen .....	12 963	82	2 439	13 193	13 188	94	2 530	13 403	1,7-	12,8-	3,6-	1,6-	
innerorts .....	11 488	47	1 897	11 820	11 755	65	1 940	12 116	2,3-	27,7-	2,2-	2,4-	
außerorts .....	1 475	35	542	1 373	1 433	29	590	1 287	2,9	20,7	8,1-	6,7	
Insgesamt .....	31 703	567	7 393	35 006	32 591	613	7 838	35 771	2,7-	7,5-	5,7-	2,1-	
innerorts .....	18 793	108	3 224	20 070	19 288	119	3 308	20 633	2,6-	9,2-	2,5-	2,7-	
außerorts .....	12 910	459	4 169	14 936	13 303	494	4 530	15 138	3,0-	7,1-	8,0-	1,3-	

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1	1	-	13	8	X	64	81	21,0-	305	335	9,0-
innerorts .....	-	-	-	3	4	X	47	55	14,5-	216	224	3,6-
außerorts .....	1	1	-	10	4	X	17	26	34,6-	89	111	19,8-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	22	21	4,8	100	97	3,1	315	317	0,6-	1 208	1 205	0,2
innerorts .....	4	1	X	18	14	28,6	118	131	9,9-	448	486	7,8-
außerorts .....	18	20	10,0-	82	83	1,2-	197	186	5,9	760	719	5,7
Personenkraftwagen ..	64	59	8,5	315	351	10,3-	475	595	20,2-	3 367	3 699	9,0-
innerorts .....	13	7	X	27	23	17,4	116	89	30,3	717	710	1,0
außerorts .....	51	52	1,9-	288	328	12,2-	359	506	29,1-	2 650	2 989	11,3-
Bussen .....	-	-	-	1	-	X	6	11	X	38	32	18,8
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	11	X	20	19	5,3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	-	X	18	13	38,5
Güterkraftfahrzeugen	4	5	X	24	28	14,3-	38	28	35,7	210	225	6,7-
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	7	5	X	30	38	21,1-
außerorts .....	4	5	X	22	26	15,4-	31	23	34,8	180	187	3,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	2	X	2	3	X	2	10	X	24	30	20,0-
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	1	1	-	7	3	X
außerorts .....	-	1	X	1	2	X	1	9	X	17	27	37,0-
übrigen Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	3	2	X	7	12	X	33	30	10,0
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	4	X	8	9	X
außerorts .....	1	-	X	2	1	X	7	8	X	25	21	19,0
Kraftfahrzeugen zus.	92	88	4,5	458	489	6,3-	907	1 054	13,9-	5 185	5 556	6,7-
innerorts .....	17	9	X	53	45	17,8	292	296	1,4-	1 446	1 489	2,9-
außerorts .....	75	79	5,1-	405	444	8,8-	615	758	18,9-	3 739	4 067	8,1-
Fahrrädern .....	13	14	7,1-	46	53	13,2-	356	411	13,4-	1 505	1 489	1,1
innerorts .....	4	8	X	21	29	27,6-	267	297	10,1-	1 157	1 136	1,8
außerorts .....	9	6	X	25	24	4,2	89	114	21,9-	348	353	1,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	-	X	4	-	X	58	57	1,8	226	209	8,1
innerorts .....	1	-	X	3	-	X	50	43	16,3	198	166	19,3
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	8	14	X	28	43	34,9-
anderen Fahrzeugen ..	3	-	X	5	3	X	5	11	X	28	41	31,7-
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	4	3	X	18	13	38,5
außerorts .....	3	-	X	3	2	X	1	8	X	10	28	64,3-
Fußgänger .....	8	9	X	57	65	12,3-	91	112	18,8-	662	735	9,9-
innerorts .....	4	4	-	32	41	22,0-	81	99	18,2-	592	655	9,6-
außerorts .....	4	5	X	25	24	4,2	10	13	23,1-	70	80	12,5-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	3	3	-	27	36	25,0-	163	207	21,3-
innerorts .....	1	-	-	1	3	X	25	35	28,6-	158	195	19,0-
außerorts .....	1	-	X	2	-	X	2	1	X	5	12	X
65 Jahre und mehr ...	4	3	X	31	30	3,3	27	36	25,0-	223	227	1,8-
innerorts .....	3	3	-	21	26	19,2-	23	35	34,3-	207	211	1,9-
außerorts .....	1	-	X	10	4	X	4	1	X	16	16	-
Andere Personen .....	-	-	-	1	3	X	2	3	X	13	17	23,5-
innerorts .....	-	-	-	-	3	X	2	3	X	11	15	26,7-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	2	-
Insgesamt .....	116	111	4,5	567	613	7,5-	1 361	1 591	14,5-	7 393	7 838	5,7-
innerorts .....	25	21	19,0	108	119	9,2-	646	698	7,5-	3 224	3 308	2,5-
außerorts .....	91	90	1,1	459	494	7,1-	715	893	19,9-	4 169	4 530	8,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	4	-	X	24	11	X	118	121	2,5-	541	558	3,0-
innerorts .....	2	-	X	6	4	X	89	82	8,5-	397	393	1,0
außerorts .....	2	-	X	18	7	X	29	39	25,6-	144	165	12,7-
65 Jahre und mehr ...	22	28	21,4-	109	141	22,7-	184	213	13,6-	1 109	1 093	1,5
innerorts .....	9	11	X	40	52	23,1-	113	121	6,6-	670	625	7,2
außerorts .....	13	17	23,5-	69	89	22,5-	71	92	22,8-	439	468	6,2-

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i			Zu- bzw. Abnahme (-)
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
267	289	7,6-	1 101	1 053	4,6	332	371	10,5-	1 419	1 396	1,6	Fahrer und Mitfahrer von
208	236	11,9-	915	889	2,9	255	291	12,4-	1 134	1 117	1,5	. Mofas, Mopeds
59	53	11,3	186	164	13,4	77	80	3,8-	285	279	2,2	.... innerorts
												.... außerorts
521	582	10,5-	2 313	2 227	3,9	858	920	6,7-	3 621	3 529	2,6	Motorzweirädern mit
317	382	17,0-	1 462	1 424	2,7	439	514	14,6-	1 928	1 924	0,2	... amtl. Kennzeichen
204	200	2,0	851	803	6,0	419	406	3,2	1 693	1 605	5,5	.... innerorts
												.... außerorts
3 562	3 833	7,1-	22 629	23 460	3,5-	4 101	4 487	8,6-	26 311	27 510	4,4-	. Personenkraftwagen
1 662	1 812	8,3-	10 482	10 923	4,0-	1 791	1 908	6,1-	11 226	11 656	3,7-	.... innerorts
1 900	2 021	6,0-	12 147	12 537	3,1-	2 310	2 579	10,4-	15 085	15 854	4,9-	.... außerorts
52	62	16,1-	467	379	23,2	58	73	20,5-	506	411	23,1	. Bussen
37	38	2,6-	287	262	9,5	40	49	18,4-	308	281	9,6	.... innerorts
15	24	37,5-	180	117	53,8	18	24	25,0-	198	130	52,3	.... außerorts
141	154	8,4-	985	1 015	3,0-	183	187	2,1-	1 219	1 268	3,9-	. Güterkraftfahrzeugen
33	39	15,4-	289	286	1,0	40	44	9,1-	321	326	1,5-	.... innerorts
108	115	6,1-	696	729	4,5-	143	143	-	898	942	4,7-	.... außerorts
12	13	7,7-	66	73	9,6-	14	25	44,0-	92	106	13,2-	Landwirtschaftlichen
1	5	X	19	25	24,0-	2	7	X	27	29	6,9-	... Zugmaschinen
11	8	X	47	48	2,1-	12	18	33,3-	65	77	15,6-	.... innerorts
												.... außerorts
20	26	23,1-	115	133	13,5-	28	38	26,3-	151	165	8,5-	übrigen
3	12	X	44	61	27,9-	3	16	X	53	71	25,4-	... Kraftfahrzeugen
17	14	21,4	71	72	1,4-	25	22	13,6	98	94	4,3	.... innerorts
												.... außerorts
4 575	4 959	7,7-	27 676	28 340	2,3-	5 574	6 101	8,6-	33 319	34 385	3,1-	. Kraftfahrzeugen zus.
2 261	2 524	10,4-	13 498	13 870	2,7-	2 570	2 829	9,2-	14 997	15 404	2,6-	.... innerorts
2 314	2 435	5,0-	14 178	14 470	2,0-	3 004	3 272	8,2-	18 322	18 981	3,5-	.... außerorts
1 365	1 497	8,8-	5 390	5 367	0,4	1 734	1 922	9,8-	6 941	6 909	0,5	. Fahrrädern
1 166	1 314	11,3-	4 761	4 849	1,8-	1 437	1 619	11,2-	5 939	6 014	1,2-	.... innerorts
199	183	8,7	629	518	21,4	297	303	2,0-	1 002	895	12,0	.... außerorts
												darunter:
270	310	12,9-	1 001	1 000	0,1	329	367	10,4-	1 231	1 209	1,8	... unter 15 Jahren
244	282	13,5-	916	938	2,3-	295	325	9,2-	1 117	1 104	1,2	.... innerorts
26	28	7,1-	85	62	37,1	34	42	19,0-	114	105	8,6	.... außerorts
14	22	36,4-	119	102	16,7	22	33	33,3-	152	146	4,1	. anderen Fahrzeugen
10	16	37,5-	94	81	16,0	14	19	26,3-	114	95	20,0	.... innerorts
4	6	X	25	21	19,0	8	14	X	38	51	25,5-	.... außerorts
301	305	1,3-	1 759	1 887	6,8-	400	426	6,1-	2 478	2 687	7,8-	Fußgänger
288	288	-	1 670	1 772	5,8-	373	391	4,6-	2 294	2 468	7,1-	.... innerorts
13	17	23,5-	89	115	22,6-	27	35	22,9-	184	219	16,0-	.... außerorts
												darunter:
84	95	11,6-	451	512	11,9-	112	131	14,5-	617	722	14,5-	. unter 15 Jahren
81	94	13,8-	437	497	12,1-	106	129	17,8-	596	695	14,2-	.... innerorts
3	1	X	14	15	6,7-	6	2	X	21	27	22,2-	.... außerorts
49	52	5,8-	323	327	1,2-	80	91	12,1-	577	584	1,2-	. 65 Jahre und mehr
47	48	2,1-	311	315	1,3-	73	86	15,1-	539	552	2,4-	.... innerorts
2	4	X	12	12	-	7	5	X	38	32	18,8	.... außerorts
11	18	38,9-	62	75	17,3-	13	21	38,1-	76	95	20,0-	Andere Personen
9	12	X	47	61	23,0-	11	15	26,7-	58	79	26,6-	.... innerorts
2	6	X	15	14	7,1	2	6	X	18	16	12,5	.... außerorts
6 266	6 801	7,9-	35 006	35 771	2,1-	7 743	8 503	8,9-	42 966	44 222	2,8-	Insgesamt
3 734	4 154	10,1-	20 070	20 633	2,7-	4 405	4 873	9,6-	23 402	24 060	2,7-	.... innerorts
2 532	2 647	4,3-	14 936	15 138	1,3-	3 338	3 630	8,0-	19 564	20 162	3,0-	.... außerorts
												darunter:
581	637	8,8-	2 718	2 780	2,2-	703	758	7,3-	3 283	3 349	2,0-	. unter 15 Jahren
434	479	9,4-	1 958	2 038	3,9-	525	561	6,4-	2 361	2 435	3,0-	.... innerorts
147	158	7,0-	760	742	2,4	178	197	9,6-	922	914	0,9	.... außerorts
555	585	5,1-	3 085	2 977	3,6	761	826	7,9-	4 303	4 211	2,2	. 65 Jahre und mehr
378	380	0,5-	2 012	1 922	4,7	500	512	2,3-	2 722	2 599	4,7	.... innerorts
177	205	13,7-	1 073	1 055	1,7	261	314	16,9-	1 581	1 612	1,9-	.... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden1)	den	schaden1)	nen-	schaden	den	schaden1)	den	schaden1)	nen-	schaden
J u l i 2005		J u l i 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 2005		Januar - J u l i 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	326	2	368	1	11,4	X	1 394	24	1 372	19	1,6	26,3
innerorts .....	253	2	294	1	13,9	X	1 110	16	1 106	16	0,4	-
außerorts .....	73	-	74	-	1,4	-	284	8	266	3	6,8	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	840	17	908	7	7,5	X	3 569	72	3 466	58	3,0	24,1
innerorts .....	426	10	510	3	16,5	X	1 897	35	1 912	38	0,8	7,9
außerorts .....	414	7	398	4	4,0	X	1 672	37	1 554	20	7,6	85,0
Personenkraftwagen ..	6 610	1 594	7 264	905	9,0	76,1	39 767	9 610	41 571	9 955	4,3	3,5
innerorts .....	3 900	829	4 265	506	8,6	63,8	22 570	5 146	23 473	5 374	3,8	4,2
außerorts .....	2 710	765	2 999	399	9,6	91,7	17 197	4 464	18 098	4 581	5,0	2,6
Bussen .....	75	11	84	8	10,7	X	476	66	455	62	4,6	6,5
innerorts .....	50	8	64	3	21,9	X	365	45	350	34	4,3	32,4
außerorts .....	25	3	20	5	25,0	X	111	21	105	28	5,7	25,0
Güterkraftfahrzeugen	633	159	672	77	5,8	X	3 882	1 070	3 952	1 059	1,8	1,0
innerorts .....	264	54	294	29	10,2	86,2	1 605	355	1 672	356	4,0	0,3
außerorts .....	369	105	378	48	2,4	X	2 277	715	2 280	703	0,1	1,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	59	8	70	3	15,7	X	339	44	293	32	15,7	37,5
innerorts .....	17	3	22	1	22,7	X	115	16	76	13	51,3	23,1
außerorts .....	42	5	48	2	12,5	X	224	28	217	19	3,2	47,4
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	27	3	60	6	55,0	X	246	52	285	51	13,7	2,0
innerorts .....	8	1	32	3	X	X	130	23	157	25	17,2	8,0
außerorts .....	19	2	28	3	32,1	X	116	29	128	26	9,4	11,5
Kraftfahrzeugen zus.	8 570	1 794	9 426	1 007	9,1	78,2	49 673	10 938	51 394	11 236	3,3	2,7
innerorts .....	4 918	907	5 481	546	10,3	66,1	27 792	5 636	28 746	5 856	3,3	3,8
außerorts .....	3 652	887	3 945	461	7,4	92,4	21 881	5 302	22 648	5 380	3,4	1,5
dar. flüchtig .....	378	121	356	110	6,2	10,0	1 949	836	1 981	952	1,6	12,2
innerorts .....	246	63	230	46	7,0	37,0	1 250	383	1 225	434	2,0	11,8
außerorts .....	132	58	126	64	4,8	9,4	699	453	756	518	7,5	12,5
Fahrrädern .....	1 890	3	2 120	2	10,9	X	7 483	8	7 523	7	0,5	X
innerorts .....	1 567	2	1 780	2	12,0	X	6 389	6	6 541	4	2,3	X
außerorts .....	323	1	340	2	5,0	X	1 094	2	982	3	11,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	347	2	409	-	15,2	X	1 302	4	1 299	-	0,2	X
innerorts .....	310	1	360	-	13,9	X	1 180	3	1 176	-	0,3	X
außerorts .....	37	1	49	-	24,5	X	122	1	123	-	0,8	X
anderen Fahrzeugen ..	52	12	78	13	33,3	7,7	321	89	352	89	8,8	-
innerorts .....	37	7	52	8	28,8	X	227	43	247	46	8,1	6,5
außerorts .....	15	5	26	5	42,3	-	94	46	105	43	10,5	7,0
Fußgänger .....	443	3	479	1	7,5	X	2 702	6	2 911	14	7,2	X
innerorts .....	413	1	439	-	5,9	X	2 498	2	2 673	11	6,5	X
außerorts .....	30	2	40	1	25,0	X	204	4	238	3	14,3	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	120	-	138	-	13,0	-	660	-	758	-	12,9	-
innerorts .....	114	-	135	-	15,6	-	638	-	730	-	12,6	-
außerorts .....	6	-	3	-	X	-	22	-	28	-	21,4	-
65 Jahre und mehr ...	81	-	100	-	19,0	-	596	1	606	-	1,7	X
innerorts .....	74	-	94	-	21,3	-	555	-	571	-	2,8	-
außerorts .....	7	-	6	-	X	-	41	1	35	-	17,1	X
Andere Personen .....	45	1	67	2	32,8	X	248	5	271	11	8,5	X
innerorts .....	34	1	50	1	32,0	-	183	3	220	4	16,8	X
außerorts .....	11	-	17	1	35,3	X	65	2	51	7	27,5	X
Insgesamt .....	11 000	1 813	12 170	1 025	9,6	76,9	60 427	11 046	62 451	11 357	3,2	2,7
innerorts .....	6 969	918	7 802	555	10,7	65,4	37 089	5 690	38 427	5 921	3,5	3,9
außerorts .....	4 031	895	4 368	470	7,7	90,4	23 338	5 356	24 024	5 436	2,9	1,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	476	2	561	-	15,2	X	2 015	8	2 109	3	4,5	X
innerorts .....	432	1	505	-	14,5	X	1 854	6	1 947	1	4,8	X
außerorts .....	44	1	56	-	21,4	X	161	2	162	2	0,6	-
65 Jahre und mehr ...	1 023	157	1 165	71	12,2	X	5 859	882	5 714	791	2,5	11,5
innerorts .....	710	85	774	47	8,3	80,9	3 946	539	3 806	467	3,7	15,4
außerorts .....	313	72	391	24	19,9	X	1 913	343	1 908	324	0,3	5,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im JULI 2005

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag .....	112	-	14	98	-	15	126	23	135
2. Samstag .....	110	1	19	90	7	22	116	12	122
3. Sonntag .....	92	1	17	74	1	17	98	10	102
4. Montag .....	147	-	22	125	-	23	143	11	158
5. Dienstag .....	106	1	11	94	1	13	117	17	123
6. Mittwoch .....	107	1	13	93	1	14	111	12	119
7. Donnerstag .....	112	-	7	105	-	11	128	20	132
8. Freitag .....	110	1	15	94	1	15	116	21	131
9. Samstag .....	89	-	20	69	-	22	97	15	104
10. Sonntag .....	51	-	8	43	-	8	57	15	66
11. Montag .....	104	1	10	93	1	10	112	14	118
12. Dienstag .....	136	1	29	106	1	29	134	11	147
13. Mittwoch .....	139	-	28	111	-	31	136	12	151
14. Donnerstag .....	139	-	34	105	-	35	132	22	161
15. Freitag .....	155	2	33	120	2	35	151	24	179
16. Samstag .....	85	-	16	69	-	17	97	17	102
17. Sonntag .....	113	1	29	83	1	33	107	14	127
18. Montag .....	132	1	22	109	1	24	132	15	147
19. Dienstag .....	112	-	16	96	-	16	117	13	125
20. Mittwoch .....	138	1	20	117	1	21	153	9	147
21. Donnerstag .....	111	-	22	89	-	24	122	11	122
22. Freitag .....	124	-	22	102	-	28	139	25	149
23. Samstag .....	78	1	14	63	1	16	82	14	92
24. Sonntag .....	71	-	14	57	-	16	71	12	83
25. Montag .....	147	-	22	125	-	23	169	13	160
26. Dienstag .....	123	-	17	106	-	17	126	12	135
27. Mittwoch .....	135	1	18	116	1	19	130	16	151
28. Donnerstag .....	164	1	25	138	1	28	179	15	179
29. Freitag .....	154	3	27	124	3	28	159	12	166
30. Samstag .....	88	-	13	75	-	16	96	16	104
31. Sonntag .....	74	1	18	55	1	20	81	14	88
Zusammen .....	3 558	19	595	2 944	25	646	3 734	467	4 025
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag .....	114	4	26	84	4	33	138	45	159
2. Samstag .....	67	1	16	50	1	18	81	16	83
3. Sonntag .....	102	-	39	63	-	42	105	14	116
4. Montag .....	85	2	29	54	2	34	87	31	116
5. Dienstag .....	68	1	19	48	1	27	77	24	92
6. Mittwoch .....	60	1	17	42	1	23	63	14	74
7. Donnerstag .....	60	2	15	43	2	18	73	20	80
8. Freitag .....	60	2	10	48	2	18	78	15	75
9. Samstag .....	62	3	15	44	4	24	72	16	78
10. Sonntag .....	52	2	13	37	2	19	78	21	73
11. Montag .....	62	1	15	46	1	16	62	25	87
12. Dienstag .....	57	4	9	44	4	10	53	11	68
13. Mittwoch .....	54	2	14	38	2	17	52	18	72
14. Donnerstag .....	79	5	14	60	5	18	86	9	88
15. Freitag .....	102	2	30	70	2	35	106	17	119
16. Samstag .....	72	5	17	50	5	26	101	16	88
17. Sonntag .....	82	2	31	49	2	38	84	8	90
18. Montag .....	74	-	18	56	-	19	79	20	94
19. Dienstag .....	64	3	16	45	5	21	61	15	79
20. Mittwoch .....	42	1	3	38	1	5	47	15	57
21. Donnerstag .....	61	3	18	40	3	22	59	9	70
22. Freitag .....	79	4	21	54	4	25	82	17	96
23. Samstag .....	85	7	20	58	7	27	110	17	102
24. Sonntag .....	60	4	13	43	7	16	62	8	68
25. Montag .....	83	3	15	65	3	16	102	36	119
26. Dienstag .....	58	3	16	39	3	19	64	12	70
27. Mittwoch .....	80	4	30	46	5	37	74	16	96
28. Donnerstag .....	87	1	26	60	1	29	87	12	99
29. Freitag .....	88	3	20	65	3	23	99	28	116
30. Samstag .....	89	3	11	75	3	15	126	14	103
31. Sonntag .....	74	6	20	48	6	25	84	13	87
Zusammen .....	2 262	84	576	1 602	91	715	2 532	552	2 814
Innerorts und außerorts									
1. Freitag .....	226	4	40	182	4	48	264	68	294
2. Samstag .....	177	2	35	140	8	40	197	28	205
3. Sonntag .....	194	1	56	137	1	59	203	24	218
4. Montag .....	232	2	51	179	2	57	230	42	274
5. Dienstag .....	174	2	30	142	2	40	194	41	215
6. Mittwoch .....	167	2	30	135	2	37	174	26	193
7. Donnerstag .....	172	2	22	148	2	29	201	40	212
8. Freitag .....	170	3	25	142	3	33	194	36	206
9. Samstag .....	151	3	35	113	4	46	169	31	182
10. Sonntag .....	103	2	21	80	2	27	135	36	139
11. Montag .....	166	2	25	139	2	26	174	39	205
12. Dienstag .....	193	5	38	150	5	39	187	22	215
13. Mittwoch .....	193	2	42	149	2	48	188	30	223
14. Donnerstag .....	218	5	48	165	5	53	218	31	249
15. Freitag .....	257	4	63	190	4	70	257	41	298
16. Samstag .....	157	5	33	119	5	43	198	33	190
17. Sonntag .....	195	3	60	132	3	71	191	22	217
18. Montag .....	206	1	40	165	1	43	211	35	241
19. Dienstag .....	176	3	32	141	5	37	178	28	204
20. Mittwoch .....	180	2	23	155	2	26	200	24	204
21. Donnerstag .....	172	3	40	129	3	46	181	20	192
22. Freitag .....	203	4	43	156	4	53	221	42	245
23. Samstag .....	163	8	34	121	8	43	192	31	194
24. Sonntag .....	131	4	27	100	7	32	133	20	151
25. Montag .....	230	3	37	190	3	39	271	49	279
26. Dienstag .....	181	3	33	145	3	36	190	24	205
27. Mittwoch .....	215	5	48	162	6	56	204	32	247
28. Donnerstag .....	251	2	51	198	2	57	266	27	278
29. Freitag .....	242	6	47	189	6	51	258	40	282
30. Samstag .....	177	3	24	150	3	31	222	30	207
31. Sonntag .....	148	7	38	103	7	45	165	27	175
Insgesamt .....	5 820	103	1 171	4 546	116	1 361	6 266	1 019	6 839

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im JULI 2005

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag .....	29	1	4	24	1	5	38	30	59
2. Samstag ...	9	-	1	8	-	1	15	4	13
3. Sonntag ...	14	-	2	12	-	2	26	3	17
4. Montag .....	12	-	4	8	-	4	10	19	31
5. Dienstag .....	14	1	3	10	1	7	17	13	27
6. Mittwoch .....	14	-	1	13	-	2	18	4	18
7. Donnerstag .....	11	-	4	7	-	5	15	10	21
8. Freitag .....	15	-	5	10	-	5	21	9	24
9. Samstag ...	10	1	2	7	2	8	16	4	14
10. Sonntag ...	14	1	3	10	1	7	25	17	31
11. Montag .....	11	-	2	9	-	2	14	12	23
12. Dienstag .....	11	1	3	7	1	4	11	4	15
13. Mittwoch .....	6	-	1	5	-	1	7	5	11
14. Donnerstag .....	18	1	2	15	1	3	27	2	20
15. Freitag .....	19	-	2	17	-	2	29	9	28
16. Samstag ...	12	1	3	8	1	6	23	7	19
17. Sonntag ...	11	-	1	10	-	3	15	4	15
18. Montag .....	22	-	7	15	-	7	25	8	30
19. Dienstag .....	11	-	4	7	-	5	10	8	19
20. Mittwoch .....	7	-	-	7	-	-	7	5	12
21. Donnerstag .....	5	-	2	3	-	3	9	5	10
22. Freitag .....	18	1	2	15	1	2	21	7	25
23. Samstag ...	11	-	1	10	-	1	23	10	21
24. Sonntag ...	5	-	-	5	-	-	11	1	6
25. Montag .....	24	-	2	22	-	2	33	21	45
26. Dienstag .....	8	-	-	8	-	-	16	3	11
27. Mittwoch .....	11	-	3	8	-	4	9	5	16
28. Donnerstag .....	11	-	-	11	-	-	17	1	12
29. Freitag .....	12	-	1	11	-	1	17	11	23
30. Samstag ...	21	1	4	16	1	5	26	8	29
31. Sonntag ...	18	3	5	10	3	9	26	5	23
Insgesamt ...	414	12	74	328	13	106	577	254	668

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
													Anzahl						%						
J u l i 2005													J u l i 2004												
Fahrunfall .....	1 140	47	400	1 019	1 216	46	451	1 024	6,3-	2,2	11,3-	0,5-													
innerorts .....	395	11	116	325	413	6	127	344	4,4-	X	8,7-	5,5-													
außerorts .....	745	36	284	694	803	40	324	680	7,2-	10,0-	12,3-	2,1													
Abbiege-Unfall .....	675	10	134	783	812	7	176	952	16,9-	X	23,9-	17,8-													
innerorts .....	462	3	59	514	616	2	100	677	25,0-	X	41,0-	24,1-													
außerorts .....	213	7	75	269	196	5	76	275	8,7	X	1,3	2,2-													
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 346	9	290	1 518	1 488	17	308	1 671	9,5-	X	5,8-	9,2-													
innerorts .....	1 017	3	184	1 115	1 129	2	166	1 235	9,9-	X	10,8	9,7-													
außerorts .....	329	6	106	403	359	15	142	436	8,4-	X	25,4-	7,6-													
Überschreitenunfall ...	201	3	53	165	249	3	75	209	19,3-	-	29,3-	21,1-													
innerorts .....	192	1	49	162	239	2	69	203	19,7-	X	29,0-	20,2-													
außerorts .....	9	2	4	3	10	1	6	6	X	X	X	X													
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	99	-	12	98	89	3	16	81	11,2	X	25,0-	21,0													
innerorts .....	94	-	12	91	83	-	14	73	13,3	-	14,3-	24,7													
außerorts .....	5	-	-	7	6	3	2	8	X	X	X	X													
Unfall im Längsverkehr .....	1 396	32	239	1 764	1 519	25	309	1 955	8,1-	28,0	22,7-	9,8-													
innerorts .....	742	4	89	916	807	2	80	990	8,1-	X	11,3	7,5-													
außerorts .....	654	28	150	848	712	23	229	965	8,1-	21,7	34,5-	12,1-													
Sonstiger Unfall .....	963	15	233	919	1 006	10	256	909	4,3-	50,0	9,0-	1,1													
innerorts .....	656	3	137	611	692	7	142	632	5,2-	X	3,5-	3,3-													
außerorts .....	307	12	96	308	314	3	114	277	2,2-	X	15,8-	11,2													
Insgesamt .....	5 820	116	1 361	6 266	6 379	111	1 591	6 801	8,8-	4,5	14,5-	7,9-													
innerorts .....	3 558	25	646	3 734	3 979	21	698	4 154	10,6-	19,0	7,5-	10,1-													
außerorts .....	2 262	91	715	2 532	2 400	90	893	2 647	5,8-	1,1	19,9-	4,3-													
J a n u a r - J u l i 2005													J a n u a r - J u l i 2004												
Fahrunfall .....	6 810	227	2 352	6 441	6 974	244	2 553	6 418	2,4-	7,0-	7,9-	0,4													
innerorts .....	2 094	31	627	1 875	2 082	33	644	1 825	0,6	6,1-	2,6-	2,7													
außerorts .....	4 716	196	1 725	4 566	4 892	211	1 909	4 593	3,6-	7,1-	9,6-	0,6-													
Abbiege-Unfall .....	3 863	36	726	4 636	3 940	30	797	4 689	2,0-	20,0	8,9-	1,1-													
innerorts .....	2 742	13	384	3 090	2 897	9	454	3 258	5,4-	X	15,4-	5,2-													
außerorts .....	1 121	23	342	1 546	1 043	21	343	1 431	7,5	9,5	0,3-	8,0													
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 816	61	1 346	8 036	7 070	85	1 442	8 230	3,6-	28,2-	6,7-	2,4-													
innerorts .....	4 962	13	712	5 608	5 209	18	762	5 845	4,7-	27,8-	6,6-	4,1-													
außerorts .....	1 854	48	634	2 428	1 861	67	680	2 385	0,4-	28,4-	6,8-	1,8													
Überschreitenunfall ...	1 314	32	430	1 003	1 486	35	473	1 159	11,6-	8,6-	9,1-	13,5-													
innerorts .....	1 256	19	404	965	1 418	25	439	1 115	11,4	24,0-	8,0-	13,5-													
außerorts .....	58	13	26	38	68	10	34	44	14,7-	30,0	23,5-	13,6-													
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	435	3	57	436	471	4	65	463	7,6-	X	12,3-	5,8-													
innerorts .....	404	1	48	407	432	1	54	417	6,5-	-	11,1-	2,4													
außerorts .....	31	2	9	29	39	3	11	46	20,5-	X	X	37,0-													
Unfall im Längsverkehr .....	7 772	146	1 328	10 168	7 882	148	1 369	10 345	1,4-	1,4-	3,0-	1,7-													
innerorts .....	4 102	12	363	5 214	4 081	5	327	5 227	0,5	X	11,0	0,2-													
außerorts .....	3 670	134	965	4 954	3 801	143	1 042	5 118	3,4-	6,3-	7,4-	3,2-													
Sonstiger Unfall .....	4 693	62	1 154	4 286	4 768	67	1 139	4 467	1,6-	7,5-	1,3	4,1-													
innerorts .....	3 233	19	686	2 911	3 169	28	628	2 946	2,0	32,1-	9,2	1,2-													
außerorts .....	1 460	43	468	1 375	1 599	39	511	1 521	8,7-	10,3	8,4-	9,6-													
Insgesamt .....	31 703	567	7 393	35 006	32 591	613	7 838	35 771	2,7-	7,5-	5,7-	2,1-													
innerorts .....	18 793	108	3 224	20 070	19 288	119	3 308	20 633	2,6-	9,2-	2,5-	2,7-													
außerorts .....	12 910	459	4 169	14 936	13 303	494	4 530	15 138	3,0-	7,1-	8,0-	1,3-													

9. Getötete und Verletzte  
Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15 .....	4	-	X	24	11	X	118	121	2,5-	541	558	3,0-
männlich .....	2	-	X	14	8	X	78	71	9,9	339	348	2,6-
weiblich .....	2	-	X	10	3	X	40	50	20,0-	202	210	3,8-
15 - 18 .....	9	5	X	23	29	20,7-	117	134	12,7-	492	548	10,2-
männlich .....	7	3	X	17	25	32,0-	78	99	21,2-	334	379	11,9-
weiblich .....	2	2	-	6	4	X	39	35	11,4	158	169	6,5-
18 - 21 .....	11	15	26,7-	59	78	24,4-	117	142	17,6-	700	777	9,9-
männlich .....	9	11	X	46	56	17,9-	73	93	21,5-	426	488	12,7-
weiblich .....	2	4	X	13	22	40,9-	44	49	10,2-	274	289	5,2-
21 - 25 .....	11	7	X	67	55	21,8	96	141	31,9-	666	740	10,0-
männlich .....	11	6	X	50	45	11,1	70	100	30,0-	441	481	8,3-
weiblich .....	-	1	X	17	10	70,0	26	41	36,6-	225	259	13,1-
25 - 30 .....	13	6	X	39	47	17,0-	100	124	19,4-	526	635	17,2-
männlich .....	11	4	X	32	39	17,9-	68	85	20,0-	358	430	16,7-
weiblich .....	2	2	-	7	8	X	32	39	17,9-	168	205	18,0-
30 - 35 .....	5	10	X	41	40	2,5	87	123	29,3-	527	578	8,8-
männlich .....	5	10	X	32	34	5,9-	70	89	21,3-	362	395	8,4-
weiblich .....	-	-	-	9	6	X	17	34	50,0-	165	183	9,8-
35 - 40 .....	9	8	X	43	41	4,9	113	133	15,0-	588	636	7,5-
männlich .....	5	8	X	26	37	29,7-	78	97	19,6-	391	444	11,9-
weiblich .....	4	-	X	17	4	X	35	36	2,8-	197	192	2,6
40 - 45 .....	9	7	X	45	36	25,0	112	148	24,3-	607	637	4,7-
männlich .....	6	5	X	32	26	23,1	80	113	29,2-	416	445	6,5-
weiblich .....	3	2	X	13	10	30,0	32	35	8,6-	191	192	0,5-
45 - 50 .....	6	8	X	38	53	28,3-	99	88	12,5	497	493	0,8
männlich .....	5	7	X	32	40	20,0-	75	59	27,1	321	313	2,6
weiblich .....	1	1	-	6	13	X	24	29	17,2-	176	180	2,2-
50 - 55 .....	4	7	X	29	26	11,5	91	81	12,3	448	402	11,4
männlich .....	4	6	X	25	21	19,0	64	53	20,8	302	248	21,8
weiblich .....	-	1	X	4	5	X	27	28	3,6-	146	154	5,2-
55 - 60 .....	8	2	X	23	21	9,5	76	65	16,9	380	343	10,8
männlich .....	6	1	X	17	15	13,3	48	44	9,1	246	204	20,6
weiblich .....	2	1	X	6	6	-	28	21	33,3	134	139	3,6-
60 - 65 .....	5	8	X	27	35	22,9-	51	78	34,6-	312	398	21,6-
männlich .....	3	4	X	17	23	26,1-	32	52	38,5-	191	228	16,2-
weiblich .....	2	4	X	10	12	16,7-	19	26	26,9-	121	170	28,8-
65 - 70 .....	7	11	X	27	34	20,6-	67	71	5,6-	373	345	8,1
männlich .....	5	6	X	19	22	13,6-	36	40	10,0-	215	186	15,6
weiblich .....	2	5	X	8	12	X	31	31	-	158	159	0,6-
70 - 75 .....	5	5	-	25	32	21,9-	36	60	40,0-	265	284	6,7-
männlich .....	4	4	-	13	14	7,1-	21	31	32,3-	137	159	13,8-
weiblich .....	1	1	-	12	18	33,3-	15	29	48,3-	128	125	2,4
75 und mehr .....	10	12	16,7-	57	75	24,0-	81	82	1,2-	471	464	1,5
männlich .....	4	5	X	26	34	23,5-	41	37	10,8	211	200	5,5
weiblich .....	6	7	X	31	41	24,4-	40	45	11,1-	260	264	1,5-
Zusammen .....	116	111	4,5	567	613	7,5-	1 361	1 591	14,5-	7 393	7 838	5,7-
männlich .....	87	80	8,8	398	439	9,3-	912	1 063	14,2-	4 690	4 948	5,2-
weiblich .....	29	31	6,5-	169	174	2,9-	449	528	15,0-	2 703	2 890	6,5-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	116	111	4,5	567	613	7,5-	1 361	1 591	14,5-	7 393	7 838	5,7-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
581	637	8,8-	2 718	2 780	2,2-	703	758	7,3-	3 283	3 349	2,0-	..... unter 15
324	374	13,4-	1 508	1 599	5,7-	404	445	9,2-	1 861	1 955	4,8-	..... männlich
257	263	2,3-	1 210	1 181	2,5	299	313	4,5-	1 422	1 394	2,0	..... weiblich
441	502	12,2-	2 190	2 146	2,1	567	641	11,5-	2 705	2 723	0,7-	..... 15 - 18
244	308	20,8-	1 273	1 274	0,1-	329	410	19,8-	1 624	1 678	3,2-	..... männlich
197	194	1,5	917	872	5,2	238	231	3,0	1 081	1 045	3,4	..... weiblich
647	690	6,2-	3 858	3 856	0,1	775	847	8,5-	4 617	4 711	2,0-	..... 18 - 21
346	374	7,5-	1 988	2 044	2,7-	428	478	10,5-	2 460	2 588	4,9-	..... männlich
301	316	4,7-	1 870	1 812	3,2	347	369	6,0-	2 157	2 123	1,6	..... weiblich
567	664	14,6-	3 623	3 804	4,8-	674	812	17,0-	4 356	4 599	5,3-	..... 21 - 25
325	354	8,2-	1 925	2 000	3,8-	406	460	11,7-	2 416	2 526	4,4-	..... männlich
242	310	21,9-	1 698	1 804	5,9-	268	352	23,9-	1 940	2 073	6,4-	..... weiblich
537	655	18,0-	3 241	3 506	7,6-	650	785	17,2-	3 806	4 188	9,1-	..... 25 - 30
292	362	19,3-	1 710	1 923	11,1-	371	451	17,7-	2 100	2 392	12,2-	..... männlich
245	293	16,4-	1 531	1 583	3,3-	279	334	16,5-	1 706	1 796	5,0-	..... weiblich
458	523	12,4-	2 877	3 140	8,4-	550	656	16,2-	3 445	3 758	8,3-	..... 30 - 35
248	303	18,2-	1 557	1 783	12,7-	323	402	19,7-	1 951	2 212	11,8-	..... männlich
210	220	4,5-	1 320	1 357	2,7-	227	254	10,6-	1 494	1 546	3,4	..... weiblich
572	598	4,3-	3 198	3 369	5,1-	694	739	6,1-	3 829	4 046	5,4-	..... 35 - 40
327	350	6,6-	1 835	1 870	1,9-	410	455	9,9-	2 252	2 351	4,2-	..... männlich
245	248	1,2-	1 363	1 499	9,1-	284	284	-	1 577	1 695	7,0-	..... weiblich
583	609	4,3-	3 171	3 079	3,0	704	764	7,9-	3 823	3 752	1,9	..... 40 - 45
351	354	0,8-	1 838	1 767	4,0	437	472	7,4-	2 286	2 238	2,1	..... männlich
232	255	9,0-	1 333	1 312	1,6	267	292	8,6-	1 537	1 514	1,5	..... weiblich
448	434	3,2	2 381	2 334	2,0	553	530	4,3	2 916	2 880	1,3	..... 45 - 50
262	253	3,6	1 324	1 298	2,0	342	319	7,2	1 677	1 651	1,6	..... männlich
186	181	2,8	1 057	1 036	2,0	211	211	-	1 239	1 229	0,8	..... weiblich
340	339	0,3	1 832	1 834	0,1-	435	427	1,9	2 309	2 262	2,1	..... 50 - 55
186	192	3,1-	972	1 001	2,9-	254	251	1,2	1 299	1 270	2,3	..... männlich
154	147	4,8	860	833	3,2	181	176	2,8	1 010	992	1,8	..... weiblich
286	272	5,1	1 528	1 490	2,6	370	339	9,1	1 931	1 854	4,2	..... 55 - 60
173	149	16,1	836	823	1,6	227	194	17,0	1 099	1 042	5,5	..... männlich
113	123	8,1-	692	667	3,7	143	145	1,4-	832	812	2,5	..... weiblich
244	288	15,3-	1 280	1 439	11,1-	300	374	19,8-	1 619	1 872	13,5-	..... 60 - 65
138	170	18,8-	723	791	8,6-	173	226	23,5-	931	1 042	10,7-	..... männlich
106	118	10,2-	557	648	14,0-	127	148	14,2-	688	830	17,1-	..... weiblich
216	233	7,3-	1 209	1 176	2,8	290	315	7,9-	1 609	1 555	3,5	..... 65 - 70
113	137	17,5-	625	640	2,3-	154	183	15,8-	859	848	1,3	..... männlich
103	96	7,3	584	536	9,0	136	132	3,0	750	707	6,1	..... weiblich
147	153	3,9-	792	739	7,2	188	218	13,8-	1 082	1 055	2,6	..... 70 - 75
84	80	5,0	412	383	7,6	109	115	5,2-	562	556	1,1	..... männlich
63	73	13,7-	380	356	6,7	79	103	23,3-	520	499	4,2	..... weiblich
192	199	3,5-	1 084	1 062	2,1	283	293	3,4-	1 612	1 601	0,7	..... 75 und mehr
92	87	5,7	540	496	8,9	137	129	6,2	777	730	6,4	..... männlich
100	112	10,7-	544	566	3,9-	146	164	11,0-	835	871	4,1-	..... weiblich
6 259	6 796	7,9-	34 982	35 754	2,2-	7 736	8 498	9,0-	42 942	44 205	2,9-	..... Zusammen
3 505	3 847	8,9-	19 066	19 692	3,2-	4 504	4 990	9,7-	24 154	25 079	3,7-	..... männlich
2 754	2 949	6,6-	15 916	16 062	0,9-	3 232	3 508	7,9-	18 788	19 126	1,8-	..... weiblich
7	5	X	24	17	41,2	7	5	X	24	17	41,2	..... Ohne Angabe
6 266	6 801	7,9-	35 006	35 771	2,1-	7 743	8 503	8,9-	42 966	44 222	2,8-	... Insgesamt

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2003

